

თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
სამანდატო-საპროცედურო და იურიდიულ საკითხთა კომისიის სხდომის

ოქმი N 2

ქ.თელავი

20. 02. 2023 წ.

თავმჯდომარეობდა:

სამანდატო-საპროცედურო და იურიდიულ საკითხთა
კომისიის თავმჯდომარე ლევან ბერძენაშვილი.

სხდომას ესწრებოდნენ კომისიის წევრები: თინათინ ხანჯალიაშვილი, ალექსანდრე
შათირიშვილი, მიხეილ დალუნდარიძე, გივი ლაფაური,
ბაადურ გულიაშვილი, იმედა კველიშვილი, გივი
გიგიტელაშვილი.

სხდომას აგრეთვე ესწრებოდნენ: თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს ფრაქცია
„ქართული ოცნება დემოკრატიული საქართველო“-ს
თავმჯდომარის მოადგილე ზურაბ მოსახლიშვილი,
თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს აპარატის
უფროსი ტარიელ გალახვარიძე, თელავის
მუნიციპალიტეტის მერიის იურიდიული სამსახურის
უფროსი ანა ფეიქრიშვილი, თელავის
მუნიციპალიტეტის საკრებულოს სამანდატო-
საპროცედურო და იურიდიულ საკითხთა კომისიაში
მოწვეული სპეციალისტი ქეთევან ილაშვილი, მოქალაქე
მაკა მოსიაშვილი.

დღის წესრიგი

1. თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის განხილვის შესახებ

მომხს.ლ.ბერძენაშვილი

2. თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2022 წლის 31 მაისის №11 დადგენილებაში „თელავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M3 კატეგორია) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მარშრუტებზე მგზავრობის ტარიფისა და შეღავათების დადგენის შესახებ“ ცვლილების შეტანის თაობაზე

მომხს.ლ.ბერძენაშვილი

მოისმინეს:1. თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს რეგლამენტის განხილვის შესახებ

აზრი გამოთქვას: ლევან ბერძენაშვილმა აღნიშნა, რომ რამდენიმე თვეა დაწყებულია ადმინისტრაციული წარმოება ახალი საკრებულოს რეგლამენტის შემუშავებასთან დაკავშირებით, რომელიც ძირითადად იცვლება და შესაბამისობაში მოდის საქართველოს კანონმდებლობასთან, შესაბამისად დადგენილების პროექტის მიხედვით ძალადაკარგულად უნდა გამოვაცხადოთ მოქმედი რეგლამენტი და მიღებული უნდა იქნეს ახალი. ლევან ბერძენაშვილმა აგრეთვე აღნიშნა, რომ უმჯობესი იქნება ნორმატიული აქტის პროექტი სამართლებრივი კონსულტაციისათვის გადაეგზავნოს საქართველოს მთავრობას, ხოლო ადმინისტრაციული წარმოების ვადა კიდევ გაგრძელდეს 1 თვით 2023 წლის 01 აპრილამდე.

კომისიის წევრმა ბაადურ გულიაშვილმა განაცხადა რომ, საკითხთან მიმართება უმჯობესი იქნება მოცდა მთავრობის სამართლებრივ დასკვნამდე და ამ ეტაპზე საკითხზე კითხვები არ აქვს.

კომისიის სხვა წევრებს, დამსწრე დეპუტატებს, მოქალაქეებს, სხვა მოსაზრებები ან შენიშვნები არ გამოუთქვიათ.

კომისიამ კენჭისყრის შედეგად ერთხმად გადაწყვიტა:

გადაწყვიტეს: საკითხი წარედგინოს საკრებულოს ბიუროს დადებითი რეკომენდაციით და კომისიის მიერ მიეცეს რეკომენდაცია ბიუროს, რათა ნორმატიული აქტის პროექტი საკრებულოს მიერ მის მიღებამდე გადაიგზავნოს საქართველოს მთავრობის ადმინისტრაციაში სამართლებრივი კონსულტაციისათვის, აგრეთვე გაიცეს რეკომენდაცია, რომ ადმინისტრაციული წარმოების ვადა პროექტზე გაგრძელდეს 1 თვით 2023 წლის 01 აპრილამდე.

მოისმინეს: 2. თელავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2022 წლის 31 მაისის №11 დადგენილებაში „თელავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ

საზღვრებში ეკონომიკის რეგულირებად სფეროებად განსაზღვრული ავტობუსებით (M3 კატეგორია) რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მარშრუტებზე მგზავრობის ტარიფისა და შეღავათების დადგენის შესახებ“ ცვლილების შეტანის თაობაზე

აზრი გამოთქვას: პროექტთან დაკავშირებით განმარტება გააკეთა მერიის იურიდიული სამსახურის უფროსმა ანა ფეიქრიშვილმა, რომელმაც აღნიშნა, რომ მოსახლეობასთან და შესაბამის მერიის სამსახურებთან კონსულტაციის შედეგად გადაწყდა, რომ მოსახლეობისთვის შიდა სამგზავრო გადაყვანა ნაცვლად ერთი ლარისა განისაზღვროს 0.70 ლარით, ხოლო შეღავათებით მოსარგებლე მოსახლეობისათვის 0.40 ლარით. აგრეთვე მან აღნიშნა, რომ უფასო ხდება მგზავრობა მუნიციპალიტეტში მცხოვრები ყველა ახალგაზრდისთვის.

კომისიის თავმჯდომარე ლევან ბერძენაშვილმა აღნიშნა, რომ უფასო მგზავრობის შესახებ ინიციატივა მხოლოდ საჯარო სკოლის მოსწავლეებზე არ გავრცელდეს და ნორმატიული აქტის პროექტში დაზუსტდეს, რომ 18 წლამდე ასაკის ყველა პირს შეეხება ნორმატიული აქტი, რომლებიც შესაძლოა დადიოდნენ კერძო სკოლებშიც, პროფესიულ სასწავლებლებშიც, რათა არ მოხდეს მათი დისკრიმინაცია.

კომისიის წევრმა გიგი გიგიტელაშვილმა აღნიშნა, რომ იმის მაგივრად ხელი შეეწყოს კერძო სკოლებს პირიქით დისკრიმინაციული ნიშნები ნამდვილად იკვეთება დაეთანხმა ლევან ბერძენაშვილს.

ანა ფეიქრიშვილმა აღნიშნა, რომ უმჯობესია მიეთითოს მხოლოდ კერძო სკოლის მოსწავლეები და არ მიეთითოს თვრამეტი (18) წლამდე ასაკი. მაგალითად კერძო და საჯარო სკოლის მოსწავლეები.

კომისიის წევრმა ბაადურ გულიაშვილმა აღნიშნა, რომ კარგია ტარიფის კლება და მისი განსაზღვრა 70 თეთრამდე, თუმცა საინტერესო იქნება საფუძვლის ცოდნა თუ რა გახდა ამის საფუძველი. ჩატარდა თუ არა კვლევა? არსებობს თუ არა რაიმე სახის კალკულაცია რის მიზეზითაც მოხდა ერთი (1) ლარიანი ტარიფის სამოცდაათი (70) თეთრით ჩანაცვლება.

ანა ფეიქრიშვილმა აღნიშნა, რომ სატარიფო პოლიტიკა დღეისათვის სიახლეა და რომ ფორმირების პროცესშია აღნიშნულიდან გამომდინარე განიცდის ცვლილებას. ტარიფის დაწევა განპირობებული იყო

მოსახლეობის მოთხოვნებიდან გამომდინარე რომელიც მაქსიმალურად გაითვალისწინეს.

გივი ლაფაურმა მიმართა მერიის იურიდიული სამსახურის უფროსს ორი (2) სამარშრუტო ხაზის დამატება თუ იგეგმებოდა, რაზეც ანა ფეიქრიშვილმა უპასუხა რომ საკრებულოს მიერ გასაზღვრულია დადგენილებით მარშრუტები რამოდენიმე ადმინისტრაციულ ერთეულში, თუმცა ამ ეტაპზე არ ფუნქციონირებს და არ აქვს ინფორმაცია მომავალში როგორ დარეგულირდება საკითხი.

გივი გიგიტელაშვილმა კითხვით მიმართა კომისიის თავმჯდომარეს, რომ პროექტის მიხედვით მოწყვლად ჯგუფებს ტარიფი ათი (10) თეთრით, ხოლო ჩვეულებრივ კატეგორიას ოცდაათი (30) თეთრამდე უმცირდება და დასვა კითხვა რამდენად გონივრული იყო ეს გადაწყვეტილება. მანვე აღნიშნა, რომ უმჯობესი იქნებოდა მერიას ეხელმძღვანელა სხვა რეგიონების მაგალითზე და ტარიფი უფრო მეტად დაწეულიყო მოწყვლადი ჯგუფებისათვის.

ლევან ბერძენაშვილმა გივი გიგიტელაშვილს უპასუხა რომ მგზავრობის ტარიფი ისედაც მიზერული იყო დადგენილი და მისი უფრო დაწევა არარენტაბელური იქნებოდა.

ბაადურ გულიაშვილმა აღნიშნა, რომ ვისაც უფრო მეტად უჭირს მას უნდა ქონდეს უფრო ნაკლები გადასახადი და ჩვეულებრივ კატეგორიას უფრო მეტი, ამ მიდგომით ზედამხედველის (კონტროლიორი) ხელფასს მაინც გაისტუმრებდნენ.

ანა ფეიქრიშვილმა აღნიშნა, რომ თელავი არის ერთ-ერთი გამორჩეული საქართველოში, რომელსაც მგზავრობისას ყველაზე მეტი შეღავათები აქვს დადგენილი.

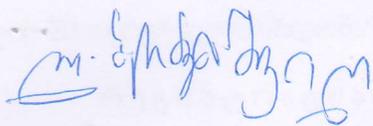
კომისიის წევრის იმედა კველიშვილის აზრით, ან ისე განისაზღვროს ტარიფი რომ იყოს საპირწონედ და ხარჯების ნახევარს მაინც დაფარავს მგზავრებიდან ამოღებული თანხა ან იყოს სრულიად უფასო მგზავრობა.

კომისიის სხვა წევრებს, დამსწრე დეპუტატებს, მოქალაქეებს, საკითხის ირგვლივ სხვა მოსაზრებები ან შენიშვნები არ გამოუთქვამთ. კომისიამ კენჭისყრის შედეგად ხმათა უმრავლესობით გადაწყვიტა:

გადაწყვიტეს: საკითხი წარედგინოს საკრებულოს ბიუროს დადებითი რეკომენდაციით და კომისიისგან მიეცეს ზეპირი რეკომენდაცია მერიის წარმომადგენელს ანა ფეიქრიშვილს, კომისიის სხდომაზე გამოთქმული

ინიციატივების პროექტში დაზუსტების თაობაზე და ნორმატიული აქტის
საბოლოო ვერსიის გაცნობა საკრებულოს ბიუროსათვის.

კომისიის თავმჯდომარე



ლევან ბერძენაშვილი